

Il processo della "roulette", al Tribunale di San Remo per il tentato trucco del giocatore che voleva incatenare a fortuna

**Il sistema: una puntina d'acciaio nel congegno della "roulette".
Candida confessione davanti ai giudici - « Mi misi come un pazzo
a studiare il mezzo per potermi rifare » - La tesi difensiva dei
complici: « Eravamo all'oscuro di tutto » - Oggi la sentenza**

San Remo, 5 notte.
Che cosa è questa ondata di corruzione che investe i cinque processi della famiglia mafiosa al Tribunale di San Remo? Al processo di Giovanni Ferri, che si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia. Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

L'ultima risata
Non altro è stato l'ultimo di questo processo, che si è svolto in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

La matina del 12 luglio
Il fatto è stato riferito diffusamente su questo giornale. Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Un sistema irregolare
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

L'interrogatorio
La partita giudiziaria in cui sono impegnati i cinque processi della famiglia mafiosa al Tribunale di San Remo, si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

L'attacco alle finanze della moglie
La proposta del patron non è presa in considerazione, e meglio, l'attacco alle finanze della moglie.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Un delitto misterioso Uccisa dal fidanzato?

Ferrara, 5 notte.
La signorina Clara Campi di anni 24, che tempo fa vendeva a San Remo, è stata uccisa dal suo fidanzato, Carlo Manfredi, che tempo fa vendeva a San Remo, è stata uccisa dal suo fidanzato, Carlo Manfredi.

Il croupier è incorruttibile
Ed è la volta ora di Carlo Manfredi, croupier al Casinò Municipale di San Remo, che tempo fa vendeva a San Remo, è stata uccisa dal suo fidanzato, Carlo Manfredi.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

Il processo di Giovanni Ferri
Il processo, che oggi si svolge in un'aula di viale Mazzini, si assiste a una delle più curiose e più strane scene che si siano mai viste in un'aula di giustizia.

La costituzione del Sindacato del Commercio nell'Asigliano

Alessandria, 5 notte.
I dipendenti delle aziende commerciali dell'Asigliano, riuniti in assemblea, hanno deciso di costituire un sindacato.

La Biella - Novara
I lavori saranno iniziati prossimamente.

Disposizioni delle Ferrovie
per il trasporto della sabbia.

Incendi di boschi in Riviera
Un milite ucciso.

I "miracolati" di Lourdes
Fino a 30 mila.

Falmine che uccide due fratelli
e mette in fuga il padre.

LA STRADA
Giulio investito e ucciso da un camion.

« Non sono un ladro »
Avv. Autefi: « Quali sono le mie...

Schiacciato da un rullo compressore
Genova, 5 notte.

LA STRADA
Giulio investito e ucciso da un camion.

LA STRADA
Giulio investito e ucciso da un camion.

SPORT

La Coppa delle Alpi 1929
Dopo il successo della prima Coppa...

La Coppa Carlo Del Prete
Il giornale "L'Aviazione" per com...

La Maratona Internazionale di Torino
Anche quest'anno il Paese Sportiv...

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

NOTIZIARIO ITALIANO
DA SIELLA

L'oro e le divise auree

L'ultima situazione della Banca d'Italia ci dà alcuni dati che dimostrano la continuità della politica monetaria che va seguendo il nostro massimo istituto circa la formazione della riserva della circolazione bancaria. L'oro in cassa è aumentato di 78 milioni rispetto alla fine giugno, e di 116 milioni rispetto alla fine luglio: sono diminuiti invece i crediti sull'estero di oltre 267 milioni, e sono rimasti quasi senza variazioni i Buoni del Tesoro di Stato.

Sono diminuite insomma le disponibilità di valuta estere che erano in possesso della Banca, e in invece aumentando continuamente il quantitativo di oro nelle sue casse.

Una politica che deve essere completamente approvata in quanto risponde ai principi più esatti della buona finanza, in quanto cioè prepara il lutto ma necessario passaggio da "Gold Exchange Standard" al "Gold Standard".

Il sistema del Gold Exchange Standard ha il suo difetto nel fatto che se il portatore di moneta italiana richiede - nelle condizioni previste dalla legge - il cambio in oro delle lire che possiede, la Banca d'Italia ha diritto di dargli, invece che oro, divise estere equiparanti al valore della moneta che ha richiesto.

Tale sistema è stato conseguenza diretta del modo con cui si è completata la stabilizzazione, così da non creare in tutti i grandi paesi europei a moneta valutata. Poiché in sostanza la stabilizzazione non poteva essere completa se non si fosse provveduto a una manovra che permettesse di far fronte a qualsiasi tentativo speculativo per portare la moneta stabilizzata ad un livello diverso da quello preesistente, e poiché le difficoltà di trasporto e di acquisto impedivano che tale manovra fosse effettuata con l'oro, fu necessario per gli Stati che volevano stabilizzare limitarsi ad acquistare divise auree, cioè crediti in una moneta che potesse essere cambiata in oro.

Il sistema del Gold Exchange Standard - che è stato speculativamente propagandato dal prof. Cassel - ha però alcuni inconvenienti fondamentali: anzitutto quello di basare la garanzia della circolazione monetaria di una Stato sul valore della moneta di un altro Stato, il che può essere fonte di instabilità di questa influenza su quella.

In secondo luogo, le divise estere in possesso dello Stato che stabilizza, non possono rimanere inattive: se, ad es., la Banca d'Italia ha crediti in dollari ed in sterline, deve, per ogni buona norma finanziaria, cercare di impiegarli, trovare ad essi un investimento, o la pura temporanea, per non lasciarli infruttiferi: tali crediti sono quindi posti a disposizione del mercato e possono anche prestarsi a speculazioni pericolose. E' ciò che è successo per la Francia, la quale si è trovata in possesso, in conseguenza della politica monetaria da essa seguita, di una certa massa di divise estere, cioè di dollari e di sterline. Per non mandare in perdita questi crediti, la Banca d'Italia ha dovuto emettere una nuova quantità di biglietti, cioè aumentare la circolazione.

Il gioco si è ripetuto così parecchie volte, dando luogo a quella larghezza fittizia di disponibilità finanziaria e a quell'enorme aumento di circolazione cartacea che furono causa di sensibili perturbamenti monetari ad un certo momento di togliere alla Banca di Francia il controllo della moneta, e non si vedeva provveduto a mutare rotta servendosi dei crediti in divise auree per impiegarli una buona volta in oro.

Questo movimento per passare dal Gold Exchange Standard al Gold Standard non è ancora finito, ma intanto la politica seguita dalla Banca d'Italia ha avuto anche il merito di evitare la vicenda del mercato finanziario europeo da quelle del mercato americano.

Vi è stato un momento in cui l'affluire dell'oro monetale negli Stati Uniti ha fatto temere che Wall Street diventasse non solo il centro predominante, ma il centro dominante di ogni mercato finanziario. Forse è il caso di dire che questa sensazione non aveva alcun fondamento, e che l'oro non era affatto così abbondante. Ora è stato forse questo senso di orgoglio che ha preparato l'ora della grande delusione, messa in evidenza dalla stessa situazione in cui oggi si trova il mercato del denaro negli Stati Uniti. Infatti, dopo aver potuto immaginare ancora qualche mese fa che il costo del denaro sarebbe stato molto più elevato negli Stati Uniti che non, ad es., in Inghilterra.

Oggi invece è così. Non bisogna per questo fermarsi alla considerazione che il tasso ufficiale di sconto è uguale a Londra e a New York: bisogna vedere quello che realmente succede nel mercato. E la realtà è questa: che il tasso effettivo del mercato è caduto a Londra nei primi quattro mesi dell'anno da 5 1/2 a 2 1/2 %, mentre nello stesso tempo a New York aumentava dal 4 al 5 1/2 %.

E la tensione monetaria americana è aumentata quando la proporzione della garanzia aurea della circolazione diminuiva dell'1 %, mentre quella della Banca d'Inghilterra aumentava di oltre il 9 %.

Come ha avvenuto tutto questo, attraverso quali mezzi, accorgimenti tecnici la Banca inglese abbia saputo approfittare della situazione americana e dei buoni di titoli e di credito che essa aveva provocato, è cosa che supera i limiti di un articolo. Sufficientemente si può dire che lo sviluppo del Gold Exchange Standard ha avuto per conseguenza la formazione di un credito mondiale sull'oro americano. Sino a che questo credito fu posto a disposizione del mercato americano, perché lo investisse, si è avuto negli Stati

Uniti l'impressione di una larga abbondanza di denaro, con una conseguente spinta alla speculazione ed al rialzo. Ma il giorno in cui gli Stati Uniti vollero realizzare il loro credito, e cioè trasformare in oro le divise che possedevano, quel giorno il mercato americano si trovò di fronte a due fatti abbastanza sgradevoli: aumento nell'esportazione dell'oro e scomparsa e diminuzione dei crediti messi a sua disposizione. Soprattutto si trovò di fronte a una constatazione più dolorosa ancora: il avere cioè perso il dominio assoluto del proprio mercato oltre che quello del mercato finanziario mondiale.

Certamente all'attuale situazione si troveranno i rimedi: certamente la Banca d'Inghilterra troverà mezzi per indurre la Banca Federales a tentare di ritenere che i legami tra mercato finanziario americano ed europeo hanno cambiato natura: si può dire ormai che la rappresentanza della situazione del primo è quella del secondo non avranno più quel carattere di dipendenza per cui qualsiasi crisi finanziaria, qualsiasi restrizione monetaria, qualsiasi aumento del tasso dello sconto negli Stati Uniti, capitanava in Europa i medesimi fenomeni. Ora tutto ciò è dovuto al fatto essenziale che anche le Banche europee hanno provveduto a rifornirsi di oro, mobilitando i loro crediti anche quando dal lato strettamente tecnico il Gold point non funzionava, anche quando cioè a stretto rigore la convenienza economica dell'importazione d'oro non esisteva. La riserva aurea che le Banche europee si sono costituite e si vanno costituendo ha infatti permesso ad esse di liberarsi dalla tutela diretta dell'America ed ha dato loro quella autonomia di movimenti che è garanzia non solo per il loro mercato, ma anche per l'attuazione di quella politica economica e finanziaria che meglio conviene a ciascuna Nazione.

E quindi da augurarsi che i dirigenti del nostro massimo istituto di emissione continuino con ogni energia nel cogliere ogni occasione per aumentare l'incasso d'oro della Banca d'Italia.

GINO OLIVETTI.

Zagabria non dà tregua a Belgrado

Prilicovic, il Governo e i comunisti

Un o. d. g. contro la rappresentanza ginevrina

Belgrado, 5 note.

(P.) In nome della coalizione democratica, Prilicovic ha dichiarato che il comunicato del Ministero degli Interni relativo ai pericoli del comunismo in Jugoslavia provocava una pessima impressione all'estero, e che il Governo non accettava mai a tale pericolo prima dell'avvento al potere della quadruplice coalizione, e quindi egli significava che essa ne è colpevole. Se però il pericolo non esiste, ciò vuol dire che l'attuale Governo jugoslavo vuole difendere la sua dittatura inculcando. Il Governo dice che essi giunti in Jugoslavia degli emigranti jugoslavi dalla Russia con l'intento di compiere degli attentati contro i comunisti in vista; or bene, Prilicovic e gli amici suoi devono ben ricordarsi che ciò significa che i comunisti pagati dal Governo possono bastonare a morte i capi della coalizione democratica, e che il fatto sarà addebitato ai comunisti. La nota del 20 giugno, pubblicata dal Ministero degli Interni - dice Prilicovic - è che bisogna guardarsi dagli uomini al governo, poiché essi con la scusa di fare arrestare degli agitatori comunisti che diffondono proclami a destra e a sinistra possono fare arrestare invece gli aderenti alla coalizione democratica. Il comunismo in Jugoslavia non esiste, ma la classe operaia vi sarà qualche singolo comunista, e lo Stato è molto male in gamba se quattro o cinque comunisti possono minacciare la dittatura di Prilicovic.

In seguito alla partenza per Ginevra della delegazione jugoslava - alla testa il ministro degli Esteri Markovic - la coalizione democratica ha voluto un'assemblea del giorno nel quale dice che il Governo del governo di Belgrado a Ginevra sono qualificati dal rappresentante la Jugoslavia, nel comunicato dei popoli liberi perché espressioni come "il comunismo in Jugoslavia" e "il comunismo in Jugoslavia" sono espressioni che sono state usate da Prilicovic, e che la coalizione democratica non ha mai usato. La Jugoslavia non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni.

Il vicepresidente del partito dei comunisti croati, l'impegnato Predavec, ammonisce i giornalisti a ricordarsi che non sarà Belgrado ad imporre lo Stato; ma che la coalizione democratica imporrà lo Stato. La Jugoslavia non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni.

Il vicepresidente del partito dei comunisti croati, l'impegnato Predavec, ammonisce i giornalisti a ricordarsi che non sarà Belgrado ad imporre lo Stato; ma che la coalizione democratica imporrà lo Stato. La Jugoslavia non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni.

Il vicepresidente del partito dei comunisti croati, l'impegnato Predavec, ammonisce i giornalisti a ricordarsi che non sarà Belgrado ad imporre lo Stato; ma che la coalizione democratica imporrà lo Stato. La Jugoslavia non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni.

Il vicepresidente del partito dei comunisti croati, l'impegnato Predavec, ammonisce i giornalisti a ricordarsi che non sarà Belgrado ad imporre lo Stato; ma che la coalizione democratica imporrà lo Stato. La Jugoslavia non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni.

Il vicepresidente del partito dei comunisti croati, l'impegnato Predavec, ammonisce i giornalisti a ricordarsi che non sarà Belgrado ad imporre lo Stato; ma che la coalizione democratica imporrà lo Stato. La Jugoslavia non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni.

Il vicepresidente del partito dei comunisti croati, l'impegnato Predavec, ammonisce i giornalisti a ricordarsi che non sarà Belgrado ad imporre lo Stato; ma che la coalizione democratica imporrà lo Stato. La Jugoslavia non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni, e che la coalizione democratica non ha mai usato queste espressioni.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

Notizie provenienti da Shrinagar annunciano ufficialmente che, in seguito alle inondazioni provocate dal crinale degli argini del fiume Jelum, si sono 75 morti accertati ed un'ottantina di feriti gravati. La città di Shrinagar è rimasta isolata in quasi tutti i suoi giorni. La strada della collina di Banihal, tra Shrinagar e Jammu, è rimasta completamente bloccata, di modo che tutte le comunicazioni sono rimaste interrotte. Anche la strada tra Shrinagar e Peshawar è rimasta interrotta. Centinaia di persone si recano in pellegrinaggio come tornati ad Amritsar.

Terribili inondazioni in India
75 morti

GLI AVIATORI

Sessantasette aeroplani

in gara di velocità

attraverso l'America del Nord

New York, 5 note.

Alle 6,43 di questa mattina sono partiti dall'aeroporto di Roosevelt sessantasette aeroplani leggeri per una gara di velocità della lunghezza del continente americano: da New York alla California. Gli apparecchi sono partiti ad un minuto di intervallo uno dall'altro. Essi faranno scalo a Harrisburg (Pennsylvania), Columbus (Ohio), Terre Haute (Indiana), St. Louis e Kansas City. Un altro gruppo di aeroplani più pesanti, in numero di 21, partirà domani; un terzo gruppo di più piccoli entrerà in gara martedì della settimana entrante. Questo gruppo partirà in traversata senza fare alcun scalo.

Il fatto volo transatlantico
Assolant e Lefèvre ritornano a Parigi

Parigi, 5 note.

Anche il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

L'avventura in Corsica

del segretario di Churchill

Londra, 5 note.

Churchill ha nominato segretario della sua avventura in Corsica il suo segretario particolare, il britannico Eddie Marsh. Marsh, amico di tutto il grande mondo londinese, è un uomo di alto livello e di grande intelligenza. Egli ha accompagnato Churchill in Corsica, e ha visto il grande mondo londinese, e ha visto il grande mondo londinese, e ha visto il grande mondo londinese.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

La Regia Scuola di recitazione

Che cosa si dice il direttore e che cosa fanno gli allievi - Un pubblico difficile

Essenziali importanti

Roma, 5 note.

Il 17 corrente avranno luogo gli esami di ammissione alla Regia Scuola di Recitazione. Il direttore della scuola, Franco Liberati, interrogato dal giornale d'Italia, ha fatto alcune dichiarazioni. Egli ha detto che la scuola di recitazione ha un pubblico difficile, e che gli allievi devono essere capaci di recitare in un pubblico difficile. Egli ha detto che la scuola di recitazione ha un pubblico difficile, e che gli allievi devono essere capaci di recitare in un pubblico difficile.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.

Il tentativo di traversata dell'Atlantico a motore ridotto, contemplato nel programma di riserva dell'aviatore Assolant, è fallito. Assolant e Lefèvre, che avevano tentato di raggiungere Dakar per un tentativo di traversata, sono tornati a Parigi. Il secondo tentativo di traversata del primo: ma le condizioni atmosferiche fossero state, sull'Atlantico, calive, l'aviatore avrebbe potuto andare a raggiungere Dakar.</

Pharmacokinetic parameters

IV

La lettera di Lorrain

Giacomino rientrò nell'appartamento sulla via Darsena un po' prima della mezzanotte. Si era appena addormentato. Sentì un accento al tavolo della stanza e si alzò istintivamente il giorno.

Quando l'alba biancheggiò sulla finestra, nell'alba, Lorrain si alzò e si sedette, si accorse che nel suo portafoglio c'era la lettera di Paolo Vincenzo.

Senza alcuna esitazione, si diresse verso la Finanza di Giustizia: entrò nel corridoio, scorse, il cancelliere ad un tavolo, si avvicinò a lui e gli disse:

— Volete dirmi, di grazia, dov'è l'ufficio del Procuratore della Repubblica? —

Il cancelliere gli indicò una stanza e lui c'era. Il signor Procuratore era ancora in ufficio. E' probabile però che il cancelliere non gli funzionerà, la potrà dirvi più presto un addolcitore, Giacomo seguì la strada indicatagli, entrò in una vasta camera nella quale si trovavano parecchie porte.

Una di esse era accostata e Giacomo, travide un uomo ingegnoso, sagace, che stava scrivendo a una signora di usare, che dopo avergli detto di una sedia ed infestava un'altra sedia leggera e sdraiata.

(Continua)



Avvisi d'Indole commerciale



la Solitaria



Q Ai ragazzi magri e pallidi giova molto la somministrazione del "Proton".

Q Il Ferro contenuto nel Proton serve a migliorare la composizione del sangue, mentre il Fosforo, pure contenuto nel Proton, contribuisce alla ricostituzione dei sistemi nervoso e ceco.

Q Per conseguenza della maggiore vitalità apportata nell'organismo dall'uso del Proton, il ragazzo che ne segue la cura viene ad ottenere vivace appetito, e ciò permette un'alimentazione abbondante, sostanziosa, ingrassante.

Q La magrezza di un ragazzo fa temere che egli si ammali, occorre quindi curarla subito.

Salitina
L'acqua salitinnizzata
è la più gustosa, la più
economica ed igienica
bevanda digestiva.
Scatola di 12 litri L. 4,40
per posta L. 5,50
Scatole met. da 200 litri
per Istituti, Alberghi ecc.,
si spediscono franchi
oveque inviere lire
65 alle Stabilim.to
Comm. MARCO
ANTONETTO
TORINO



SALITINA M.A.

ESPOSIZIONE

La Ditta LUIGI GATTI, MOBILI

[illegible]